

и по сравнению с вертикальными подачами в три раза меньше. Коробка подач представляет собой самостоятельный узел (рис. 33), смонтированный с левой стороны консоли, к которой она привертывается болтами и фиксируется двумя контрольными штифтами. К корпусу коробки подач прифланцована рукоятка переключения подач, имеющая в передней части лимб из пластмассы с обозначением величин — 10 мм подач и грибок для переключения.

Указанные на лимбе значения подач относятся к продольным и поперечным подачам стола.

Переключение подач осуществляется в следующем порядке:

быстро нажимается кнопка 6, отводится пластмассовый грибок 5 на себя до отказа;

вращается за грибок лимб 4, и устанавливается требуемая величина подачи на лимбе против стрелки-указателя 3, расположенной на корпусе коробки (вращать лимб можно в любую сторону); плавным движением грибок досылается вперед до отказа и ставится в первоначальное положение; отпускается кнопка 6 и проверяется, зафиксирован ли грибок.

Грибок должен быть обязательно дослан вперед до конца, так как недоведение грибка до конца влечет за собой неполное сцепление зубчатых колес коробки подач и самопроизвольное выключение подачи.

Валы и некоторые зубчатые колеса коробки подач монтируются в основном на подшипниках качения (рис. 34).

Коробка подач обеспечивает получение 18 положений.

Вилки переключаемых зубчатых колес крепятся к рейкам, передняя часть которых выступает из корпуса коробки подач и входит в корпус коробки переключения (рис. 35 и 36).

Передняя часть реек выполнена в виде ступенчатых штифтов, диаметры ступеней которых соответственно увязаны с диаметрами отверстий в дисках переключений, а длины ступеней — с ходами переключаемых зубчатых колес (см. рис. 36).

Каждая рейка имеет парную, более короткую рукоятку, связанную с первым цилиндрическим зубчатым колесом.

Осевое перемещение одной рейки заставляет другую рейку через зубчатое колесо двигаться в обратном направлении.

Оси реек расположены в двух вертикальных плоскостях (рис. 37), а оси зубчатых колес сведены к одному сквозному отверстию.

Ввиду достаточно сложной установки зубчатых колес и реек демонтаж валика 1 рекомендуется проводить только в случае крайней необходимости.

Благодаря обильной смазке зубчатых колес не затекает в реечные зубчатые колеса и посаженные отверстия реек и вытекает обратно через предусмотренное для этой цели дренажное отверстие 2 (см. рис. 37) и соединяющееся с ним отверстие с торца коробки подач, имеющее наружную выхлопную трубку.

Засорение этих отверстий краской или грязью приводит к вытеканию масла из корпуса коробки

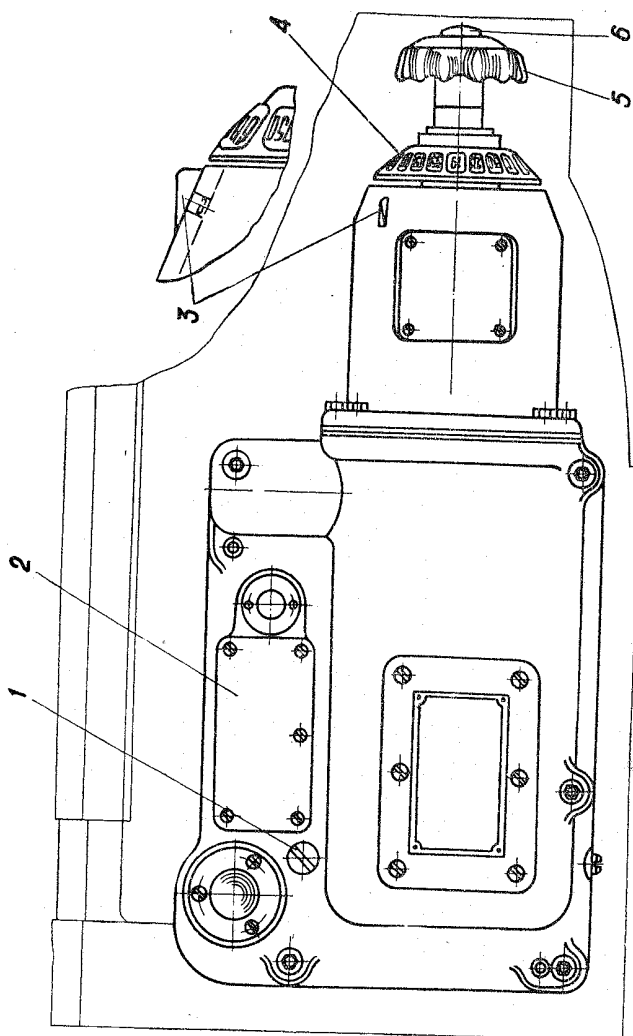


Рис. 33. Коробка подач

