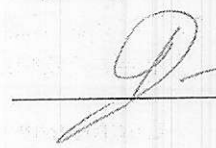


УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель генерального
директора АО «ТЗ «Октябрь»



Беляков А.А.

« » 2024 г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

№ 2 от « » 2024 г.

г. Тамбов

Комиссия в составе: Начальник транспортного участка № 54 Спежев В.В., Зам. начальника - механик Степанов В.Н., инженер по БД Перегудов А.А. произвела осмотр автомобиля

ГАЗ 2752, гос.номер Е129ВО68

Паспорт транспортного средства: 52КР802014

Год выпуска: 2003

VIN номер: ХТН27520030346763

Модель, № двигателя: 40630С*33155783

№ Кузова: 27520030076270

Цвет кузова: Снежно-белый

Мощность двигателя: 72,2 квт.

Первоначальная стоимость транспортного средства:

Остаточная стоимость:

Технико-эксплуатационные показатели транспортного средства

Год выпуска	2003
Дата ввода в эксплуатацию АО «ТЗ «Октябрь»	2003
Общая наработка с начала эксплуатации (км. пробега)	269974
Дата проведения капитального ремонта	
Наработка после последнего капитального ремонта	

Характеристика узлов и агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование узла (агрегата)	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1.	Двигатель	Повышенный расход масла, дымность, низкая компрессия, выхлопные газы из сапуна.	Требуется капитальный ремонт ДВС или замена.
2.	КПП	Значительный износ	Требуется капитальный ремонт
3.	Передняя ось	Износ и деформации кулаков, тяг	Требуется ремонт с заменой запасных частей
4.	Задний мост	Износ конической пары, подшипников, повышенные люфты, подтеки масла	Требуется ремонт с заменой запасных частей
5.	Передняя подвеска	Проседание рессор, износ (растрескивание и деформации) втулок и уплотнителей, подтеки масла из амортизатора	Требуется ремонт с заменой запасных частей
6.	Задняя подвеска	Проседание рессор, износ (растрескивание и деформации) втулок и уплотнителей, подтеки масла из амортизатора	Требуется ремонт с заменой запасных частей

7.	Рулевое управление	Повышенные люфты в соединениях, подтеки жидкости ГУР	Требуется ремонт с заменой запасных частей
8.	Кузов	Сквозная коррозия	Требуется ремонт, сварочные и малярные работы
9.	Электрооборудование	Проводка, фары, фонари присутствуют, АКБ-отсутствует.	Приобретение АКБ

Состояние транспортного средства

Не на ходу. Автомобиль требует капитального ремонта ДВС, отдельных агрегатов ходовой части.

Выводы и предложения комиссии (обоснование целесообразности вывода транспортного средства из эксплуатации):

Автомобиль с 2016 года не эксплуатируется. Ввод автомобиля в строй требует дорогостоящих работ по полному капитальному ремонту. Предлагается, в соответствии с приказом № 177 от 09.02.2024 г., автомобиль ГАЗ 2752 гос.номер E129BO68, включить в перечень неэксплуатируемых МТР, с последующей передачей в постоянно действующую комиссию, для принятия решения о способе дальнейшего использования.

Начальник транспортного участка

Спежев В.В.

Зам. начальника - механик

Степанов В.Н.

Инженер по БД

Перегудов А.А.