

мерная затяжка клиньев, наличие люфта или перетяжка) приводит к более тяжелым условиям перемещения консоли.

Ввиду этого необходимо периодически (раз в месяц) проверять подтяжку клиньев, перемещая консоль рукояткой; при наличии неплавного и тугого хода необходимо регулирование.

Включение и регулирование механизма быстрого хода

Как следует из раздела «Коробка подач», для получения быстрого хода необходимо выключить кулачковую муфту и сжать диски фрикционной муфты. Это сжатие производится роликом 12 (рис. 42), который вращается на оси 13, запрессованной в рычаг 1.

Рычаг 1 посажен на ось 2 и связан с ней штифтом; ось находится под давлением пружины, отжимающей ее по направлению к зеркалу станины. На оси 2 предусмотрены две пары гаек, при этом правые гайки предназначены для регулирования усилия пружины, левые же, упираясь в торец втулки 3, закрепленной в стенке консоли, служат для ограничения и регулирования длины хода оси, что необходимо для облегчения ввода ролика в паз кулачковой муфты во время монтажа коробки подач на консоли, а также для устранения осевых ударных нагрузок на подшипник вала при включении кулачковой муфты.

Рычаг 1 на задней стенке имеет фрезерованный уступ, в который упирается шип фланца втулки 5, благодаря чему при повороте втулки 5 и оси 6 перемещается рычаг 1, сжимающий пружину 4. Ось 6 на втором конце имеет мелкий зуб, с помощью которого под необходимым углом можно монтировать рычаг, соединяющий ее с тягой электромагнита. В нише с правой стороны консоли под рычагом 7, на крышке, установлен электромагнит постоянного тока с тяговым усилием в начале хода для станка модели 6М82Ш — 15 кг, а для станка модели 6М83Ш — 25 кг и величиной используемого хода 30 мм. Электромагнит через тягу и шарниры скреплен свилкой 16, от которой через гайку 14 и пружину 15 усилие передается на рычаг 7. Таким образом, независимо от усилия, развиваемого электромагнитом, усилие, развиваемое на рычаге 7, определяется степенью затяжки пружины 15.

Цепь включения быстрого хода от электромагнита до фрикционных дисков должна удовлетворять трем обязательным условиям:

1) общий зазор между дисками фрикциона в выключенном состоянии должен быть не меньше 2—3 мм;

2) во включенном положении фрикциона диски должны быть плотно сжаты и сердечник электромагнита должен быть полностью втянут; при этом допускается сжатие пружины 15 до положения, определяемого зазором от низа рычага 7 до торцавилки 16 в 1—1,5 мм;

3) пружина 15 должна развивать усилие не многим меньше усилия электромагнита. Гайка 14

регулируется таким образом, чтобы с электромагнита во включенном положении полностью втянут.

Усилие сжатия дисков не зависит от зазора в дисках; оно определяется величиной тяга пружины 15, поэтому категорически не рекомендуется регулировать зазор в дисках в тех случаях, когда полагают, что это регулирование усиливает силу нажатия на диски.

Если быстрый ход не идет, необходимо проверить, не отвернулась ли гайка 14 (не в шплинт) и не ослабла ли пружина 15.

Большие усилия электромагнита при включении, передаваемые через рычаги, приводящие к шатыванию системы; поэтому при ремонте необходимо проверять сохранность шплинтов, затяжку гаек 14, посадку шпонок и крепление электромагнита на крышке, привернутой к консоли.

Электромагнит для смягчения удара при включении якоря монтируется на резиновой прокладке.

Износ ролика 12 (см. рис. 42) сильно влияет на работу механизма, если усилие прижима его не ограничено гайками, находящимися на оси 2.

Проскальзывание фрикциона быстрого хода характеризуется чаще всего наличием люфта, что является результатом не правильного регулирования, отсутствия смазки и износа ржавчины на клине и направляющих.

Завод-изготовитель обращает внимание на необходимость внимательного контроля к механизму включения быстрого хода.

Включение электромагнита происходит на станциях от двух кнопок быстрого хода с передней стороны салазок и с левой стороны станка.

Насос централизованной смазки помещен в корпус консоли слева, при этом корпус фильтра (рис. 42) прифланцован к обработанной поверхности низа консоли и закрывает насос.

На поршень насоса 11 снизу действует пружина 9, выталкивающая его вверх, а сверху — пробку 10, — эксцентрик, сидящий на валу коробки подач.

Нижний всасывающий и верхний нагнетательный клапаны подают за один ход около 5 л при общей производительности насоса 1 л/мин.

Механизм включения поперечных и вертикальных подач

При движении рукоятки право и влево и вниз связанный с ней барабан совершает соответствующие движения.

Барабан за счет сколов управляет как включением кулачковых муфт при помощи системы и при помощи штифтов — как выключателями мгновенного действия, установленными снизу барабана.

Включение кулачковой муфты быстрого хода происходит при осевом перемещении барабана 6 (рис. 43); в этом случае сколы